



CAMPISA

CHIUSURE INDUSTRIALI
CATALOGO GENERALE



Sommario

L'azienda	3
Chiusure industriali: attrezzature, non solo semplici chiusure	4
Portoni sezionali a molle, manuali	6
Portoni sezionali a molle, motorizzati	7
Motorizzazione idraulica Fidelity®: evoluzione e versatilità totale	8
CAMPISAVISION: visibilità totale o parziale, trasparente o opaca	10
PORTONI FIDELITY® antideflagranti	12
PORTONI FIDELITY® Campisadoors Gas-Tight	13
CAMPISAFOLD: il classico portone a libro	15
Comandi d'apertura e conformità alle norme cogenti	16
Dispositivi di sicurezza: Norma EN12453	17
Impianti completi e coordinati	18
Consolle CAMPISA: l'esperienza	19

CAMPISA, la certezza di una scelta sicura.

CAMPISA è sinonimo di scelta sicura: quando il cliente sa di dover contare su qualcuno, egli sceglie CAMPISA con la certezza del risultato immediato e nel tempo.

Dal 1972 siamo un'azienda leader nel settore delle chiusure industriali e commerciali. Un solo fornitore, tante soluzioni.

Con 50 anni di storia, *CAMPISA* è leader nei settori delle attrezzature per le baie di carico, capannoni industriali, portoni e porte industriali.

Grazie ai numerosi brevetti industriali, *CAMPISA* si è sempre distinta per le innovative motorizzazioni idrauliche, per la qualità dei propri prodotti e per la loro assenza di manutenzione.

L'innovazione è l'elemento chiave che da sempre caratterizza tutta l'attività *CAMPISA*; per questo l'Azienda, fin dalla sua nascita, ha investito nella divisione interna per la Ricerca & Sviluppo, motore di una costante spinta all'innovazione sui prodotti e sui relativi processi produttivi.

Grazie alle produzioni robotizzate e all'alto livello di prestazioni delle proprie attrezzature, *CAMPISA* è capace di applicare i più elevati standard di organizzazione e produttività, garantendo la massima sicurezza, qualità ed un servizio globale in grado di rispondere a tutte le esigenze logistiche.

L'impegno di *CAMPISA* è in continuo miglioramento per la sua qualità: dalla progettazione sino al servizio post-vendita attestato dalla certificazione di qualità ISO 9001. Tutti i prodotti *CAMPISA* sono conformi alla Direttiva Macchine 2006/42/CE e agli standard di prodotto specifici; *CAMPISA* inoltre opera seguendo attentamente tutte le Norme di riferimento per l'esportazioni dei suoi prodotti nei paesi UE ed extra-UE.

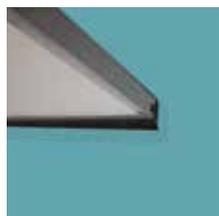
Con la più ampia gamma di porte industriali, CAMPISA è il punto di riferimento nel mercato per innovazione, qualità e sicurezza.



Attrezzature, non solo semplici chiusure: se appropriate consentono un risparmio energetico, manutentivo e maggiori spazi liberi al suolo.

La miglior chiusura è il portone sezionale:

silenziosa, grazie alle ruote in nylon su cuscinetto a sfere autolubrificato, sostenute da pattini zincati registrabili che scorrono in guide verticali leggermente inclinate in modo da ottenere la contemporanea sigillatura di tutto il perimetro del vano, contro speciali guarnizioni in EPDM, negli ultimi 30 - 40 cm di corsa in chiusura, garantendo assenza di sbattimenti, tenuta all'aria ed all'acqua.



I pannelli che compongono il portone sono robusti e altamente isolanti, in acciaio, alluminio o acciaio inossidabile.

L'isolamento termico rappresenta il primo fattore di risparmio ed è ottenuto con pannelli sandwich con lamiere interne ed esterne d'acciaio spessore 0,5 mm zincate e prelaccate, unite da una schiumatura interna di poliuretano espanso ecologico esente da CFC. Lo spessore standard del pannello è di 40 mm, il fattore di isolamento K è di 0,43 Kcal/m²h°C. L'isolamento può essere incrementato con pannelli di spessore 80 mm, ma questo conviene solamente per i magazzini frigoriferi a basse temperature.

I pannelli CAMPISADOOR sono di alta qualità e offrono un'estetica pregiata.

Il colore standard per una maggiore luminosità interna è bianco similRAL 9002. Per l'esterno, oltre al bianco similRAL 9002, è disponibile una vasta gamma di colori. Sono disponibili oblò a doppia camera normali, di grandi dimensioni o anti effrazione, oppure interi pannelli finestrati tipo "CAMPISAVISION".

Rinforzi interni in corrispondenza al fissaggio cerniere.

Dei robusti piatti interni di rinforzo garantiscono la tenuta nel tempo delle viti di fissaggio delle cerniere nelle installazioni che girano in orizzontale.

Sicurezza "antischiacciamento".

Il rischio potersi schiacciare dita nell'apertura dei pannelli che ruotano in orizzontale deve essere salvaguardato fino all'altezza di 2,5 metri (EN 12453), in tale caso si utilizzano pannelli speciali anticonvogliamento.



Sicurezza rotture cavi e molle.

Un paracadute blocca la discesa del portone nel caso di rottura dei cavi. I portoni bilanciati con 2 molle hanno un paracadute anche sulle molle stesse.

Sicurezza contro il convogliamento.

Le guide delle ruote, fino a 2,5 metri da terra, sono completamente chiuse all'esterno e le ruote possono essere ricoperte da una protezione brevettata che offre sicurezza totale contro il convogliamento (opzionale).

I principi generali della scelta di una chiusura industriale:

Appaiono semplici, ma un'adeguata considerazione delle necessità operative porta ad un lay-out specifico che trasforma ogni chiusura in un attrezzo dedicato.

Portoni per uso pedonale e per carrelli sollevatori.

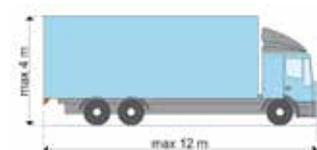
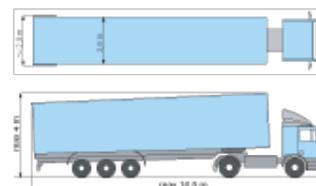
Devono avere dimensioni adatte al traffico, generalmente di 3 m di larghezza e 3 - 3,70 m d'altezza.

Portoni carrai.

Devono avere dimensioni adatte ai mezzi che vi devono accedere, che sono quelle massime del codice della strada.

Larghezza da 3,5 a 5,5 m, a seconda se il veicolo entri ortogonalmente o 2,9 m diagonalmente all'apertura.

Per semirimorchi o grosse motrici, data l'altezza massima di 4 metri del veicolo, l'altezza del vano sarà di 4,35 m, altezza che consente risparmio dato che il portone è composto da pannelli interi.



Per la poca differenza di costo, anche se le motrici larghe non più di 2,30 m possono avere un vano di larghezza ridotta, è preferibile mantenerla come sopra. La larghezza può variare da 3 a 5 m., a seconda che il veicolo entri ortogonalmente o diagonalmente rispetto all'apertura.

I veicoli commerciali leggeri con dimensione di 2,20 m di larghezza e 3,15 d'altezza, possono avere portoni di 3 m di larghezza e 3,70 m d'altezza.

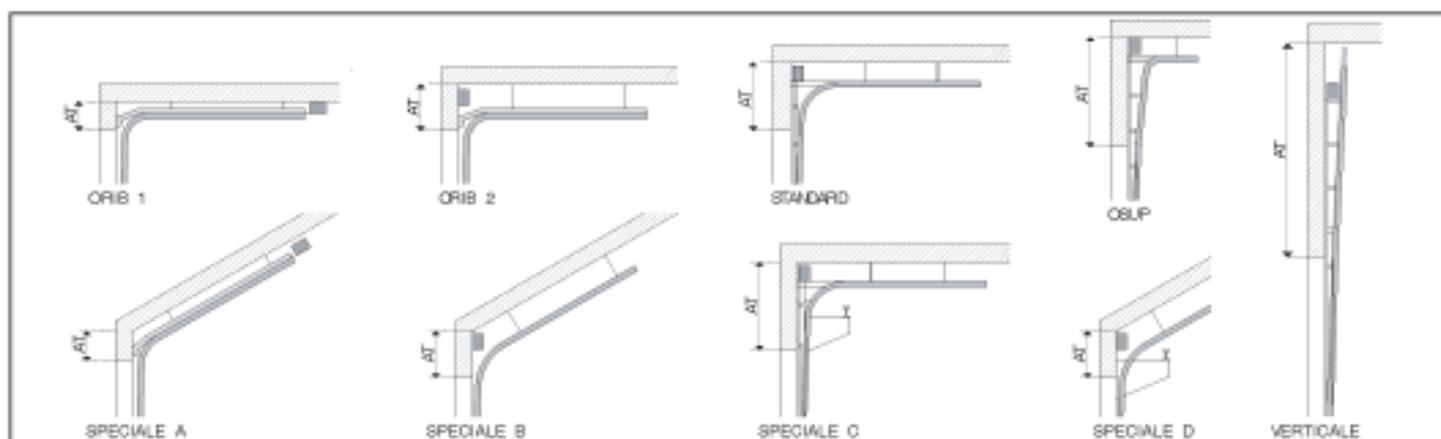


La standardizzazione.

I portoni sono costruiti su misura, fino a 8 metri di larghezza e fino a 6,5 d'altezza, con alcune limitazioni di peso massimo. E' consigliabile mantenere la larghezza entro 7 metri e l'altezza entro 6,5 metri. Le dimensioni standardizzate consentono risparmi. Se possibile, adeguarsi alla larghezza con passo 500 mm e da altezze composte da pannelli sezionali interi (tolleranza ± 50 mm).

Installazione in tutte le condizioni.

La migliore installazione è quella a scorrimento verticale, ma il portone sezionale è concepito per seguire tutte le linee architettoniche, girando sotto al soffitto, seguendone l'inclinazione. La motorizzazione idraulica brevettata Fidelity® è quella che consente la quasi totale libertà di progettazione, potendo seguire qualsiasi pendenza essendo totalmente libera dai calcoli di bilanciamento delle molle.



Il portone sezionale bilanciato a molle è economico e funzionale

Neutro in qualsiasi posizione grazie alle molle di torsione garantite 20.000 cicli che ne bilanciano il peso, può essere facilmente aperto e chiuso a mano. Quando il portone è più alto di 3 metri o è molto largo e pesante, si consiglia un verricello per aprirlo con maggiore facilità. Nel riquadro, la fune di recupero per la chiusura.



Opzioni disponibili per i portoni sezionali manuali a molle:

- motorizzazione elettromeccanica a uomo presente ed automatica
- molle di bilanciamento garantite per 15-20.000 cicli
- oblò antintrusione o standard o di ampie dimensioni
- pannelli "Full Vision" con telaio in alluminio, per la massima illuminazione
- porta pedonale anche con maniglione antipanico
- serratura a chiave interna-esterna
- dispositivo di blocco automatico in chiusura

Maniglia interna e premi-piede esterno: standard sui portoni manuali, per facilitare apertura e chiusura



Chiavistello o serratura a chiave: Il portone è chiuso con un chiavistello interno oppure con serratura a chiave interna ed esterna. È fornibile un dispositivo di blocco automatico del portone in chiusura.



Verricello: demoltiplicato per agevolare l'apertura del portone manuale bilanciato a molle



Paracadute molle: oltre ai paracadute sui cavi di sospensione, i portoni con 2 molle sono provvisti di un dispositivo paracadute molle.



Maniglia esterna: prevista sulla porta pedonale del portone, completa di chiave.

Il portone sezionale bilanciato a molle può essere motorizzato.

L'apertura è più confortevole ed è possibile comandarla a distanza

La motorizzazione elettromeccanica:

a 400 V trifase oppure a 220/240 V monofase si applica direttamente sull'albero delle molle, e può essere di tipo "uomo presente", semiautomatico (apre-stop-chiude-stop) oppure completamente automatico. Nei due ultimi casi il portone dovrà essere provvisto dei dispositivi di sicurezza previsti dalla Norma EN 12453. Ogni portone può essere aperto e chiuso manualmente, a seconda dei modelli, con manovella ad asta o con un sistema di sblocco e verricello integrato, comandati da terra.

Comandi: sono fornibili vari tipi

1. A "uomo presente", con e senza chiave
2. Semiautomatico o automatico
3. Telecomando e comandi d'apertura, vedi pag. 16



Un impianto di portoni sezionali motorizzati elettromeccanicamente: una soluzione economica e funzionale.

I portoni possono essere installati con i comandi ad "uomo presente" che, come da Norma EN 12453, non richiedono alcun ulteriore sistema di sicurezza. Sono pratici da usare ed economici all'acquisto. Le molle sono da ricaricare periodicamente. I portoni automatici richiedono i dovuti dispositivi di sicurezza da scegliere in base all'utilizzo privato o pubblico, in aree protette e non, per un'utenza istruibile o meno (vedi dettagli a pag. 17).



La motorizzazione FIDELITY® elimina le molle e la manutenzione. Garantita 5 anni, rappresenta la soluzione definitiva, ideale.

Oltre 70.000 installazioni che richiedono solo l'obbligatoria ispezione annuale di controllo (EN 13241-1¹ EN12453²) testimoniano la validità di questo brevetto che elimina le molle che sono particolarmente apprezzata da progettisti, tecnici ed utilizzatori finali. Il costo di un portone motorizzato idraulico FIDELITY® si recupera nei primi due o tre anni d'assenza di costi di manutenzione; ogni successivo anno comporta un guadagno pari alla manutenzione risparmiata, mai necessaria, oltre ai rilevanti vantaggi di funzionamento, comodità, estetica.

Il 75% degli impianti CAMPISA è con portoni sezionali FIDELITY®

L'alta percentuale deriva dagli utilizzatori finali attenti ai costi di gestione, ma anche dagli investitori oculati che abbassano ulteriormente il costo degli impianti installando soluzioni centralizzate.



La motorizzazione idraulica FIDELITY® è contenuta in un estetico cassonetto.

È costituita da un cilindro idraulico moltiplicatore che, attuato da un motore elettroidraulico, solleva in modo perfettamente sincrono il portone con eleganza, semplicità, efficienza e silenziosità. Le antiestetiche molle non esistono più così come le colature del grasso usato per lubrificarle.

Semplice ed affidabile, la motorizzazione idraulica FIDELITY®

È più sicura perché il portone scende per gravità. Se l'operatore si distraesse ed il portone trovasse un ostacolo nella discesa, i cavi non si scarrucolerebbero accavallandosi come con la motorizzazione elettromeccanica il cui motore continua a girare, svolgendoli dai tamburi. Cavi che, alla successiva riapertura, sicuramente si romperebbero se venissero accavallati.

La motorizzazione idraulica FIDELITY®

Non risente della differenza di peso dei singoli pannelli e consente la più ampia libertà di progettazione, per esempio applicando barre di protezione al pannello di base.

¹ Direttiva Prodotti da Costruzione

² controlli visivi dei componenti soggetti ad usura meccanica e buon funzionamento dei dispositivi anticaduta

Un impianto è funzionale quando le spese di gestione sono nulle.

È il caso degli impianti FIDELITY® CAMPISA, realizzati per assicurare decenni di duro lavoro senza alcun intervento. Gli impianti che hanno maggior durata e funzionalità sono quelli ben coordinati dall'inizio.

Il massimo vantaggio economico - funzionale

si ottiene utilizzando i sistemi di motorizzazione multipla CAMPISA: più portoni FIDELITY®, tutti motorizzati con lo stesso motore, abbassano notevolmente il costo del singolo elemento rendendolo estremamente vantaggioso. Se in più si aggiunge l'assenza di manutenzione, si ottiene il massimo.

Ecco le Consolle centralizzate

In questo caso servono, ciascuna, due portoni con ulteriore economia dei costi. La centralizzazione dipende dalla vicinanza dei portoni da manovrare.

La centralizzazione degli impianti

Rappresenta un'economia sui costi e potrebbe, teoricamente, essere globale per tutto lo stabile così come per l'aria compressa, ma è limitata dalla quantità di tubature d'andata e ritorno, dalla lontananza dei portoni e da altri fattori.

La motorizzazione idraulica FIDELITY®

Per queste ragioni, il sistema che rappresenta il miglior compromesso è in genere la Consolle 2; in presenza di rampe di carico la Consolle 1+1, per 1 rampa di carico e 1 portone sezionale. Per la tipologia delle Consolle, vedi pag. 19.



Consolle 1P

per 1 portone
sezionale

Brevettato

Motorizzazione idraulica FIDELITY®, un semplice cassetto di estetica perfetta.



Quando c'è necessità di luce o di visibilità piena

A scelta del CAMPISAVISION risolve tutti i problemi; i pannelli completamente finestrati sono esteticamente gradevoli e permettono di raggiungere la necessaria proporzione tra area totale ed area illuminante.



Una gamma molto ampia:

- con pannello inferiore e superiore isolante non finestrato, come qui sopra
- con uno o più pannelli totalmente finestrati (Immagine a destra)
- con tutti i pannelli finestrati
- con porta pedonale e serratura a chiave o con maniglione antipanico e chiave esterna

Sono consigliati i pannelli inferiore e superiori isolanti non finestrati, per pulizia e riduzione dei costi.

CAMPISAVISION in molte versioni:

- con vetro acrilico trasparente, opaco, oppure singolo, spessore 3 mm o doppio, con camera d'aria di 8 mm
- con cristallo accoppiato antisfondamento 4/4
- con cristallo accoppiato antisfondamento e camera d'aria isolante 4/4 - 8 - 4 oppure 3/3 - 8 - 4/4
- con cristalli a specchio

CAMPISAVISION a molle oppure con il sollevamento idraulico Fidelity®, che annulla gli squilibri di bilanciamento causati da pannelli di peso differente.



CAMPISAVISION motorizzato Fidelity®, con un pannello finestrato e porta pedonale, anche con soglia ribassata a soli 30 mm

CAMPISAVISION: visibilità parziale, trasparente ed opaca

CAMPISA

CAMPISAVISION nella foto a destra, con due pannelli superiori completamente finestrati.

La porta pedonale può essere fornita con un maniglione antipanico e ha il dispositivo di richiusura automatico previsto dalle Norme.

CAMPISAVISION può essere fornita anche in alluminio naturale anodizzato, oppure verniciata con polveri epossidiche in molti brillanti colori.

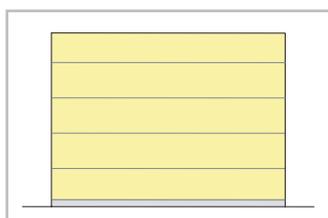
CAMPISAVISION con manovra ad uomo presente, semiautomatica, automatica, con comandi a distanza e tutte le sicurezze previste dalle Norme in vigore. Per i comandi a distanza vedi pag. 16.



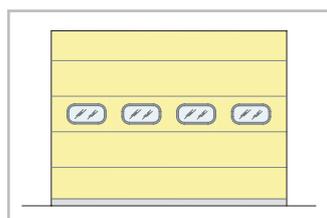
TUTTE LE CONFORMAZIONI

Sono disponibili tutte le combinazioni tra pannelli

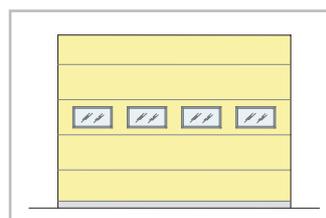
Isolanti ciechi, pannelli isolanti con oblò a spigoli arrotondati (l x h, mm) 660 x 340, antintrusione 610 x 203, a grande apertura con spigoli quadrati 525 x 350, pannelli CAMPISAVISION a finestratura totale, misti tra i due tipi.



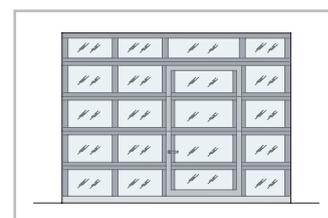
A - pannelli ciechi



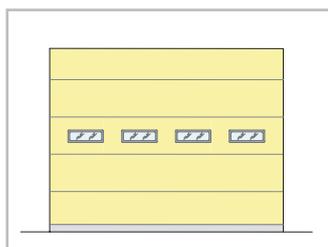
C - pannelli con oblò 660 x 340 doppi, con camera d'aria



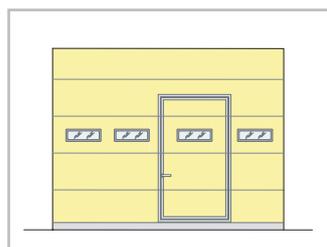
E - pannelli con oblò 525 x 350 doppi, con camera d'aria



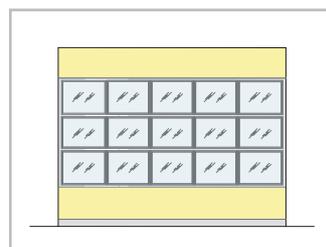
G - con pannelli CAMPISAVISION a finestratura piena, anche con porta pedonale



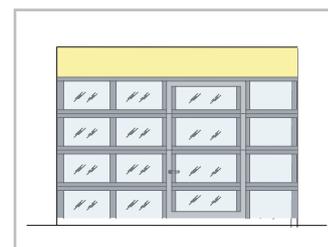
B - pannelli con oblò antintrusione 610 x 203 doppi, con camera d'aria



D - pannelli con porta pedonale ed oblò antintrusione 610 x 203 doppi, con camera d'aria



F - CAMPISAVISION con pannello inferiore e superiore ciechi



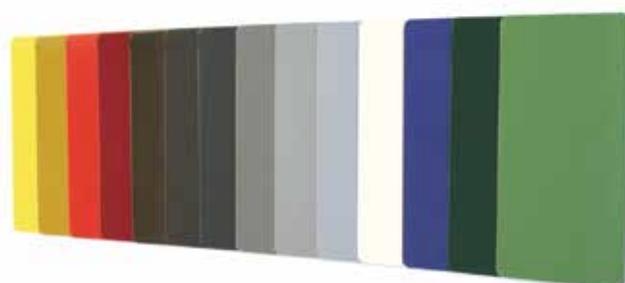
H - CAMPISAVISION con porta pedonale e pannello superiore cieco

PORTONI SEZIONALI IN VARI COLORI

Oltre al colore standard di serie, bianco similRAL 9002,

i portoni sezionali possono essere forniti con sovrapprezzo, verniciati in molti colori similRAL.

L'interno è generalmente mantenuto bianco similRAL 9002 per ottenere maggiore luminosità.



Consolle elettroidrauliche FIDELITY® in zona non antideflagrante, con comandi non elettrici nella zona antideflagrante.

E' stato così realizzato un sistema antideflagrante brevettato, economico e sicuro.



La sorgente della forza idraulica può essere posta a distanza, in locali non soggetti a limitazioni e la forza idraulica portata in modo economico all'utilizzo dei portoni sezionali idraulici FIDELITY® posti in zona classificata ATEX, anche lontana.

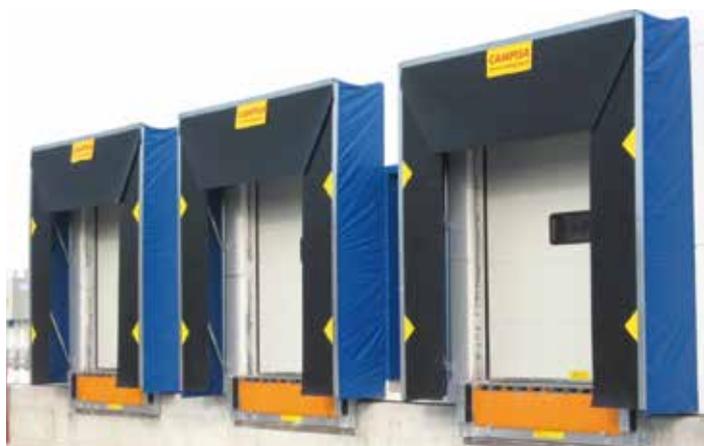
I comandi, che ovviamente devono rimanere nella zona dell'utilizzo, sono idraulici, manuali o pneumatici e ambedue hanno parti non soggette a rischio d'innesco di deflagrazione.

Nell'impianto qui raffigurato, i comandi posti lateralmente ai portoni sono totalmente idraulici, e non vi è alcuna parte elettrica. Il motore elettro-idraulico è posto ad oltre 60 metri di distanza dall'utilizzo. Questa installazione specifica usufruisce inoltre di una centralizzazione spinta: ben 12 differenti apparecchiature miste portoni-rampe di carico sono servite dalla stessa Consolle elettroidraulica centralizzata installata in zona lontana, non deflagrante.

Il sistema FIDELITY® antideflagrante è utilizzabile in combinazione con tutti i tipi di portoni sezionali CAMPISA.

Un tipico impianto ATEX per "baie di carico"

E' composto da rampe elettroidrauliche e portoni sezionali (foto a sinistra) e da sigillanti retrattili (foto sopra a destra). Le Consolle idrauliche (foto sotto a sinistra) sono installate fuori area ATEX. I comandi sono idraulici senza parti elettriche.



Porte sezionali speciali per la tenuta al fumo e per la maturazione della frutta controllata con gas.

Prevedono:

- Chiusura di ambienti ove si operi la maturazione controllata di frutta per mezzo di gas
- Chiusura di ambienti ove possa prodursi del fumo, anche in combinazione con le porte tagliafuoco CAMPISAFIRE
- Produzioni chimiche e farmaceutiche che subiscano danni dall'esposizione all'aria e/o rischiose per l'ambiente
- Produzioni che necessitano di "camere bianche" che si ottengono con l'installazione di due portoni di questo tipo, interbloccati tra di loro
- Magazzinaggio "dry storage" in zone molto umide, per la preservazione delle merci



Il sistema brevettato FIDELITY® di apertura idraulica dei portoni migliora nettamente la tenuta perimetrale rispetto ai sistemi bilanciati a molle dato che, in chiusura, il portone sigilla a terra con tutto il suo peso per semplice gravità. Il sistema FIDELITY® elimina, inoltre, il periodico ricarico delle molle di bilanciamento che non esistono più ed evita la caduta di residui metallici e/o ossido derivanti dallo sfregamento delle spire delle molle.



Una tipica installazione di portoni sezionali con tenuta all'aria, dedicata alle baie di carico, si presenta con portoni ed i sigillanti all'esterno (foto in basso a destra) e con i pannelli del portone rinforzati all'interno (foto in alto a destra).

Il pannello superiore ha una barra registrabile brevettata d'irrigidimento per la tenuta del gas (foto a destra).

A destra la Consolle elettroidraulica a parete.



CAMPISAFOLD, portone costituito da pannelli verticali incernierati tra di loro, con apertura ad impacchettamento laterale.

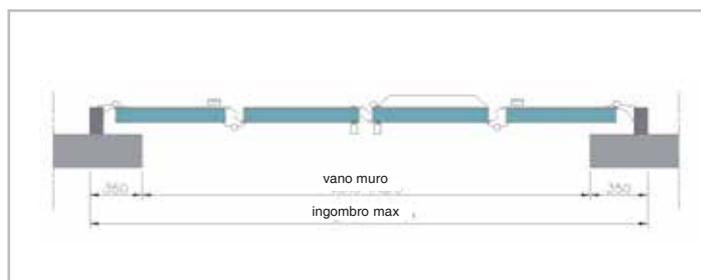
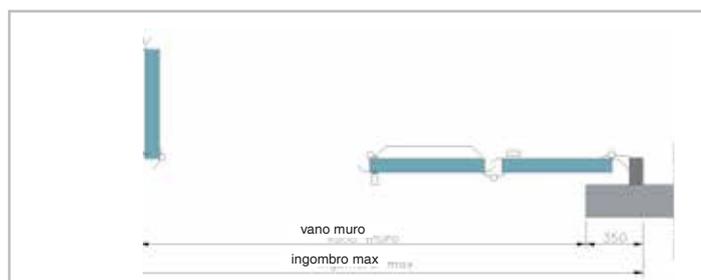
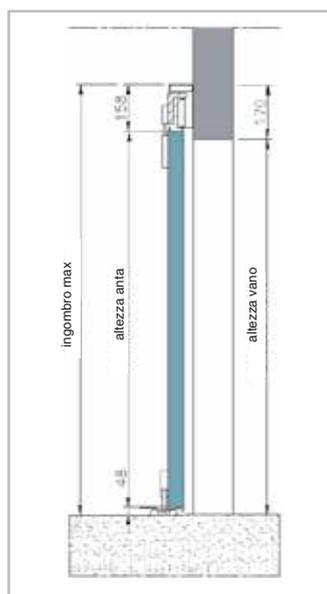
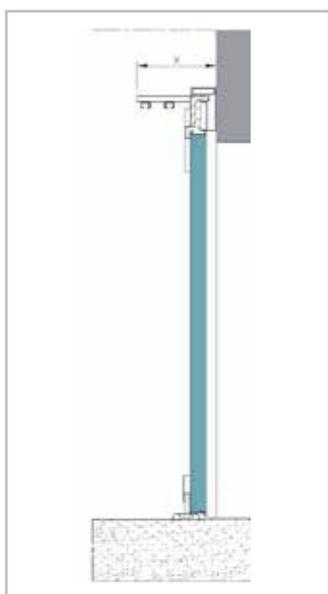
Il portone aperto ha ingombri rilevanti a terra che lo scongiurerebbero, ma in alcuni casi non ci sono possibilità d'installazioni d'altro tipo. Possono essere forniti con o senza guida a terra. L'apertura può essere manuale o motorizzata. Possono essere inseriti oblò e anche porte pedonali. Sono disponibili nei colori similRAL bianco 9002, verde 6005, rosso 3000, blu 5010.

I pannelli CAMPISAFOLD sono robusti e altamente isolanti.

L'isolamento termico rappresenta il primo fattore di risparmio, ed è ottenuto con pannelli sandwich con lamiere interne ed esterne spessore 0,8 mm, zincate e prelaccate ed unite da una schiumatura interna di poliuretanoespanso esente da CFC, ecologico. Lo spessore standard del pannello è di 54 mm, ed il fattore di isolamento K del pannello è di 0,62 Kcal/m² h°C.

Il portone a libro chiude esteticamente il vano: quando è aperto i pannelli si raccolgono lateralmente.

I pannelli possono essere ciechi, oppure dotati di oblò di ampie dimensioni in vetro accoppiato semplice o con camera..



La sezione verticale del portone: a sinistra motorizzato e a destra manuale. L'ingombro del telaio superiore richiede soli 160 mm e consente l'applicazione anche sotto soffitto, con una veletta anteriore.

L'ingombro in pianta del portone, sopra, comprende l'impacco laterale dei pannelli ripiegati. Il portone chiuso, sotto, in una applicazione "fuori luce".

I componenti del portone a libro CAMPISAFOLD sono di alta qualità.

Cerniere in acciaio di elevata robustezza con doppio cuscinetto reggispinta. Borchie di battuta e vincolo a terra ove necessario: tutto nel portone a libro CAMPISAFOLD è fatto per resistere nel tempo.

CAMPISAFOLD con porta pedonale ad anta completa, spezzata e maniglione antipanico, è omologabile come via di fuga quando non vi è spazio per una porta separata. Se lo spazio c'è, il portone rimane integro.



Le robuste cerniere in acciaio, con doppio cuscinetto reggispinta e le guarnizioni di tenuta.



La borchia centrale di doppio riscontro a pavimento. Le borchie intermedie sono semplici.



Le guarnizioni in EPDM anti invecchiamento tra i pannelli. Il cariglione di chiusura ed il maniglione antipanico.

Conformità alle norme cogenti

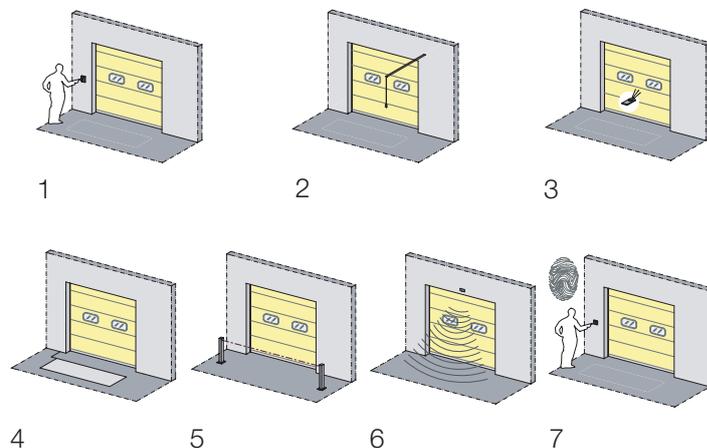
I portoni CAMPISAFOLD sono conformi alle Norme Europee: Regolamento Prodotti da Costruzione CPR (EU) 305/2011, armonizzazione della Norma EN 13241-1:2011. Conformità approvate da un laboratorio accreditato (Notified Body) per quanto di pertinenza ed autocertificato conforme per quanto previsto. Le classi sono indicate a pag. 16.

I portoni motorizzati sono inoltre certificati secondo: Direttiva Machine 2006/42/EEC, Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2014/30/CE.

Tutti i modi per aprire il portone meccanizzato.

Ogni necessità operativa deve avere la sua soluzione. *CAMPISA* propone una gamma completa di comandi e vi consiglia il meglio per essere sempre conformi alle norme vigenti.

1. Pulsante semplice a parete, per ogni esigenza.
A chiave per utilizzo in luoghi pubblici.
2. Interruttore a catena: per l'azionamento dal carrello sollevatore, senza scendere.
3. Telecomando radio: per comandare a distanza ed attraversare a portone già aperto.
4. Spira magnetica a terra: per selezionare l'apertura a solo passaggio di veicoli.
5. Fotocellule: il sistema di apertura e sicurezza in chiusura, sicuro specie con cellule multipoint.
6. Radar: consigliato solo per attraversamenti frontali, perché apre il portone ad ogni passaggio, anche trasversale.
7. Impronta digitale - scheda magnetica: per selezionare con certezza chi apre il portone



CONFORMITÀ ALLE NORME COGENTI

I portoni devono essere conformi alle Norme Europee:

per essere conformi al Regolamento Prodotti da Costruzione CPR (EU) 305/2011, armonizzazione della Norma EN 13241-1:2011 dall' 1.5.2005 tutti i portoni devono essere conformi alla Norma e devono essere stati obbligatoriamente approvati da un laboratorio accreditato (Notified Body) per quanto riguarda alcune caratteristiche per le quali *CAMPISA* ha già ottenuto le certificazioni. Per altre caratteristiche è sufficiente l'autocertificazione del costruttore. La resistenza termica deve essere calcolata di volta in volta, portone per portone, in quanto la perdita di calore totale "W" deve essere valutata in relazione alla dimensione dell'apertura, alla presenza di oblò semplici o a camera doppia, di piccole o grandi dimensioni, di maniglie, della porta pedonale ecc...

Caratteristiche che obbligatoriamente devono essere certificate da un Ente Accreditato ("Notified Body"):

CARATTERISTICA		CLASSE CAMPISA	
		PORTONI SEZIONALI	PORTONI LIBRO
EN 12489 - EN 12425	Permeabilità all'acqua	classe 3*	classe 2
EN 12241	Rilascio di sostanze pericolose	approvato	approvato
EN 12444 - EN 12424	Resistenza al vento	classe 3*	classe 3
EN 12428 - EN 12567-1	Resistenza termica (W)	da calcolare a seconda dei componenti	
EN 12427 - EN 12426	Permeabilità all'aria	classe 3*	classe 3
EN 12604	Apertura - chiusura sicura	approvato	approvato
Durabilità per permeabilità all'acqua, resistenza termica e permeabilità all'aria		100.000 cicli	100.000 cicli
EN 12445	Limitazione delle forze carico di picco	approvato	approvato

Caratteristiche autocertificate da parte del fabbricante:

EN 418	Aspetti meccanici - metodo di test
EN 12445	Sicurezza nell'uso delle porte motorizzate - metodi di test
EN 12453	Sicurezza nell'uso delle porte - requisiti
EN 12978	Dispositivi di sicurezza per porte motorizzate
EN 12600	Finestre resistenti agli urti
EN 1050	Analisi dei rischi
EN 12635	Manuali (installazione, manutenzione, uso, smontaggio, rottamazione)

I portoni motorizzati sono inoltre certificati secondo: Direttiva Macchine 2006/42/EEC, Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2014/30/CE, Direttiva Bassa Tensione BT 2014/35/CE

* Riferimento a portone dim. 4000 x h 4000 mm. senza oblò. Per tutte le porte e portoni di nuova produzione immessi sul mercato dal 1.5.2005, è obbligatorio rilasciare una dichiarazione che ne certifichi la classe ed i parametri conformemente ai requisiti essenziali.

I sistemi di sicurezza.

La Norma EN 12453 prescrive dispositivi di sicurezza in linea con le esigenze operative ed il luogo d'installazione, se pubblico o non pubblico. Ogni utente deve prevedere i dispositivi di sicurezza adeguati alla sua necessità e deve proteggere dai rischi ogni zona fino a 2,5 metri d'altezza. In aggiunta è suggeribile un lampeggiante giallo.

Dispositivo ad "uomo presente"

La Norma EN 12453 stabilisce con chiarezza che il dispositivo di comando "ad uomo presente" è già un dispositivo di sicurezza quando l'operatore non sia in posizione di pericolo, abbia piena visibilità della zona interessata, non vi siano altri comandi automatici per lo stesso attrezzo e la velocità non superi 0,3 m/s.

Altri dispositivi.

La Norma EN 12453 stabilisce con chiarezza che il dispositivo di comando "ad uomo presente" è già un dispositivo di sicurezza quando l'operatore non sia in posizione di pericolo, abbia piena visibilità della zona interessata, non vi siano altri comandi automatici per lo stesso attrezzo, la velocità non superi 0,3 m/s.

1. Gruppo limitato di persone, istruibili, porta non in luogo pubblico
2. Gruppo limitato di persone, istruibili, porta in luogo pubblico
3. Qualsiasi persona è libera di operare la porta e questa è a contatto generale con il pubblico

Il minimo livello di salvaguardia del bordo principale dell'anta in relazione a come è utilizzata una porta è indicato nella tabella 1, con le seguenti abbreviazioni:

- A. Comando ad uomo presente
- B. Comando ad uomo presente con interruttore a chiave o similare
- C. Limitazione delle forze o dispositivi di salvaguardia conformi alla Norma
- D. Un rilevatore di persona o ostacolo da un lato della porta.
Combinando due sistemi di salvaguardia, p.e. C e D, il dispositivo D non deve necessariamente avere sicurezza in caso di avaria
- E. Un mezzo di rilevamento che sia progettato e installato in modo che in nessuna circostanza una persona possa essere toccata essere toccata dall'anta della porta in movimento.

Nota 1: le persone si possono considerare "istruite" se il datore di lavoro, il soprintendente dei luoghi o il proprietario dei luoghi ha loro permesso di usare la porta e li ha informati su come usarla.

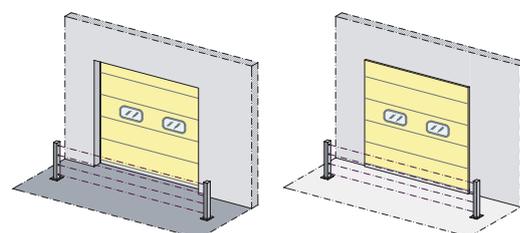
Nota 2: un gruppo di persone può considerarsi "limitato" se il gruppo consiste di impiegati identificati di una società, membri identificati di una famiglia, membri identificati di un condominio.

Nota: nelle situazioni in cui il contatto con la porta in movimento non crea alcun rischio di ferimento o danno, i mezzi tipo D possono non essere necessari.

Tipo di attivazione della porta	Utilizzatore istruito (zona non pubblica) Tipo 1	Tipo d'uso	
		Utilizzatore istruito (zona pubblica) Tipo 2	Utilizzatore non istruito Tipo 3
Comando ad "uomo presente"	A	B	Non ammesso
Attivazione impulsiva in vista della porta	C o E	C o E	C + D o E
Attivazione impulsiva fuori vista della porta	C o E	C + D o E	C + D o E
Comando automatico	C + D o E	C + D o E	C + D o E

Le sicurezze ottimali. La corretta lettura della Norma porta alle seguenti conclusioni:

1. Il comando ad "uomo presente" non richiede altri dispositivi in luoghi privati, per gruppi limitati ed istruiti
2. Nel caso di luoghi pubblici il comando ad "uomo presente" deve essere sotto chiave o similare
3. Le porte automatiche in zona privata e per gruppi limitati ed istruiti richiedono un dispositivo di limitazione delle forze e un rilevatore di persone (p.e. fotocellula o radar)
4. Le porte automatiche in zona pubblica richiedono un dispositivo di limitazione delle forze ed un dispositivo di rilevazione (p.e. una fotocellula o un radar) e questo secondo dispositivo non deve necessariamente avere la doppia sicurezza (blocco in caso di non funzionamento)
5. Ogni dispositivo può essere sostituito, anche in zona pubblica, da un sistema di rilevamento di presenza che non permetta in nessun caso ad una persona di essere toccata dall'anta.
E' il caso delle fotocellule Multipoint, che con una quantità di raggi paralleli intercettano qualsiasi persona fino a 2,5 m d'altezza.



Due coppie di fotocellule Multipoint, una per lato, assicurano una sicurezza totale per la porta, fino a 2,5 m d'altezza.

CAMPISA è "la certezza di una scelta sicura".

CAMPISA è il vostro partner sicuro perché ha oltre trent'anni d'esperienza, di cultura e di tecnica per assicurarvi non solo la fornitura delle attrezzature, ma anche la certezza di costi di gestione nulli ed un servizio post vendita di prim'ordine.

Portoni sezionali FIDELITY® di grandi dimensioni, motorizzati idraulicamente, 5 anni di garanzia. Portoni con porta pedonale, con uno o più pannelli CAMPISAVISION anche ad altezza della porta pedonale. Manovra ad "uomo presente" oppure totalmente automatici.

CAMPISA, specialista nella fornitura delle attrezzature per baie di carico per i secchi, i freschi e il grande freddo. Certezza del risultato economico di gestione, di risparmio energetico e di riduzione del costo delle merci.



Consolle elettroidraulica **CAMPISA** a parete:

esperienza ventennale per un prodotto altamente affidabile, esente da manutenzione che rappresenta tutta l'esperienza **CAMPISA** al servizio della clientela. Comodità di gestione del complessivo elettroidraulico applicato a parete, ad altezza di comoda manovra e comoda ispezione.

Una quantità di modelli a disposizione per ogni esigenza.

Ad "uomo presente", semiautomatiche, automatiche, una vasta gamma con comando interbloccato.

CONSOLLE 1P: PORTONE SEZIONALE



1P:

Consolle per 1 portone sezionale
comando ad uomo presente



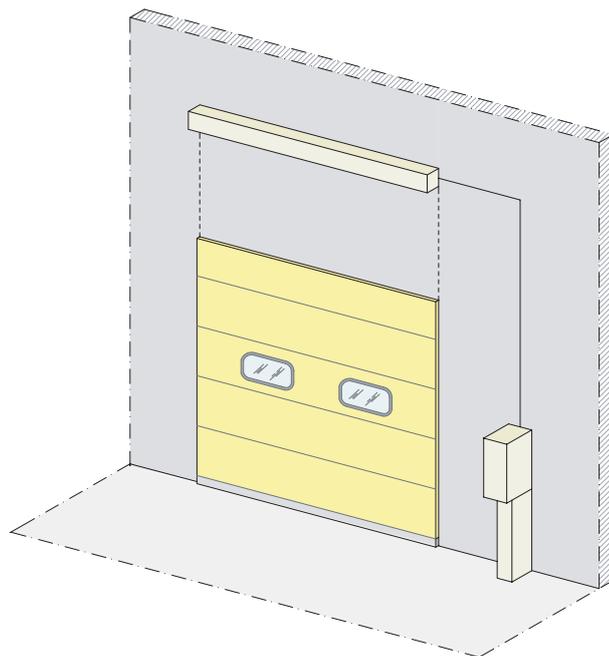
1P automatica:

Consolle per 1 portone salita
automatica, discesa automatica
con sicurezze



1P semiautomatica:

Consolle per 1 portone salita
automatica, discesa uomo
presente



La centralizzazione degli impianti

rappresenta un'economia sui costi e potrebbe teoricamente essere globale per tutto lo stabile così come per l'aria compressa, ma è limitata dalla quantità di tubature d'andata e ritorno, dalla lontananza dei portoni, dagli automatismi e dalla necessità d'utilizzo contemporaneo dei portoni che possono essere interbloccati o meno, per cui la centralizzazione più comune è quella per due portoni oppure per 1 portone ed 1 rampa di carico.



CAMPISA srl | Via Pablo Picasso, 32 - 20025 Legnano (MI) Italy
Tel. +39 02 9903971 r.a. | www.campisa.it | info@campisa.it



ISO 9001:2015

