

CAMPISA

18

CAMPISA
www.campisa.it

17

CAMPISA
www.campisa.it

16

15



BAIE DI CARICO

CATALOGO GENERALE

www.campisa.it



CAMPISA costruisce attrezzature per le Baie di Carico dal lontano 1972

e vanta innovazioni e brevetti nazionali ed internazionali che hanno permesso ai suoi clienti di ottenere economie operative, velocizzare i servizi, ridurre i costi delle merci, ridurre i rischi per gli operatori ed abbattere i consumi energetici.

Con 50 anni di storia, *CAMPISA* è leader nei settori delle attrezzature per le baie di carico, capannoni industriali, portoni e porte industriali.

Grazie ai numerosi brevetti industriali, *CAMPISA* si è sempre distinta, oltre che per le innovative motorizzazioni idrauliche, per la qualità dei propri prodotti e la loro assenza di manutenzione.

L'innovazione è l'elemento che da sempre caratterizza tutta l'attività *CAMPISA*; per questo l'Azienda, fin dalla sua nascita, ha investito nella divisione interna per la Ricerca & Sviluppo, motore di una costante spinta all'innovazione sui prodotti e sui relativi processi produttivi.

Grazie alle produzioni robotizzate e all'alto livello di prestazioni delle proprie attrezzature, *CAMPISA* è in grado di applicare i più elevati standard di organizzazione e produttività, garantendo massima sicurezza, qualità ed un servizio globale in grado di rispondere a tutte le esigenze logistiche.

L'impegno di *CAMPISA* al continuo miglioramento della qualità, dalla progettazione al servizio post-vendita è attestato anche dalla certificazione di qualità ISO 9001. Tutti i prodotti *CAMPISA* sono conformi alla Direttiva Macchine 2006/42/CE e agli standard di prodotto specifici; *CAMPISA* inoltre opera seguendo attentamente tutte le Norme di riferimento per l'esportazioni dei suoi prodotti nei paesi UE ed extra-UE.

Con la più ampia gamma di attrezzature per le baie di carico, *CAMPISA* è il riferimento nel mercato per innovazione, qualità e sicurezza.

MOTORIZZAZIONE FIDELITY®

La genialità di una motorizzazione idraulica che conta oltre 70.000 installazioni in 26 Paesi con sicurezza totale e minima manutenzione. Le quattro versioni standard, registrabili in fase di installazione, soddisfano ogni necessità fino ad aperture di 8,5 m di larghezza, 6,5 m di altezza e 730 kg di peso del manto, testate in Classe 3 - 50.000 cicli secondo la EN 16034:2014.

L'installazione della motorizzazione Fidelity® è semplice. Si appoggia il cassonetto sopra alle guide del portone sezionale e lo si fissa con due squadrette avvitate. Per la scelta del modello, assicurarsi semplicemente che le dimensioni ed il peso della porta ricadano in una delle quattro versioni in elenco, che si riferiscono a manti con un minimo di 25 mm di sovrapposizione per ogni lato.



FIDELITY® COMPACT

Sistema di apertura idraulico regolabile telescopico per portoni sezionali, di facile e sicura installazione.

Il Fidelity® Compact ha la centralina, la motorizzazione idraulica ed il cilindro integrati nel cassonetto. Per portoni con apertura da larghezza minima di 2100 mm fino ad un'altezza di 5000 mm.

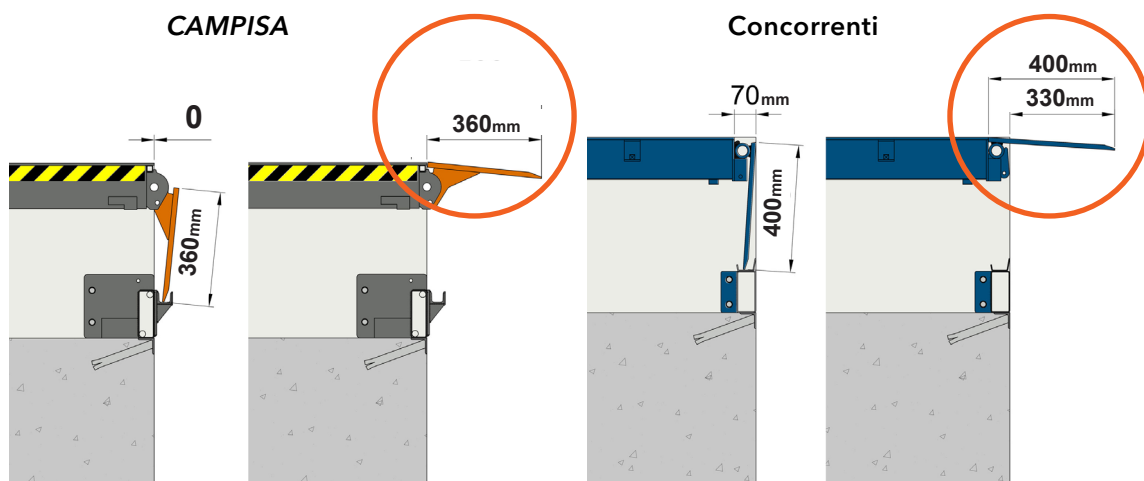


BAIE DI CARICO CAMPISA

RAMPE ELETTROIDRAULICHE

Elementi base delle Baie di Carico sono le rampe, i portoni sezionali ed i sigillanti. Le rampe sono piattaforme d'acciaio che raccordano la banchina al pianale dei veicoli per permettere ai carrelli sollevatori di salirvi a caricare le merci.

Le rampe *CAMPISA* con becco a raggio e becco telescopico sono marcate CE e conformi alla Norma EN 1398, sono fornite con il motore elettroidraulico da posizionare in fossa o con la Consolle centralizzata multi funzione.



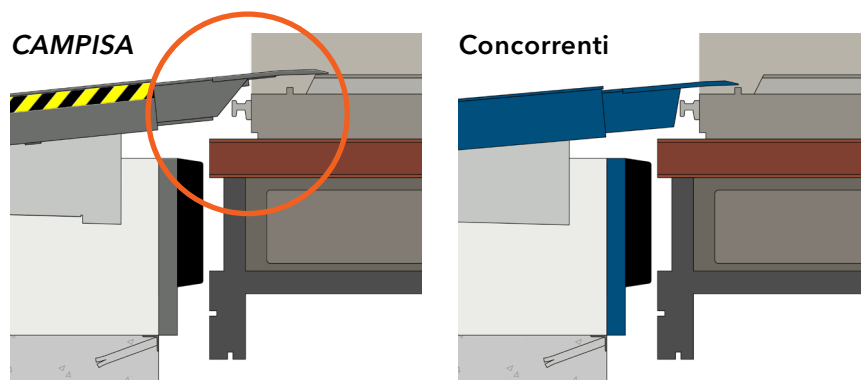
Le rampe con becco ad **apertura a raggio** sono più economiche. Il veicolo attracca e si ferma a contatto con i paracolpi, si solleva la rampa, si apre il becco, lo si appoggia sul pianale e si carica.

OPTIONAL*:

apertura a raggio 430mm (500mm).

Le rampe con **becco telescopico** hanno l'avanzamento del becco che sormonta il pianale del camion in modo tale da adattarsi alle condizioni speciali come ad esempio a quelle dei containers reefer (vedi foto a destra):

- ✓ Raccordo perfetto
- ✓ Sul condotto reefer senza gradino

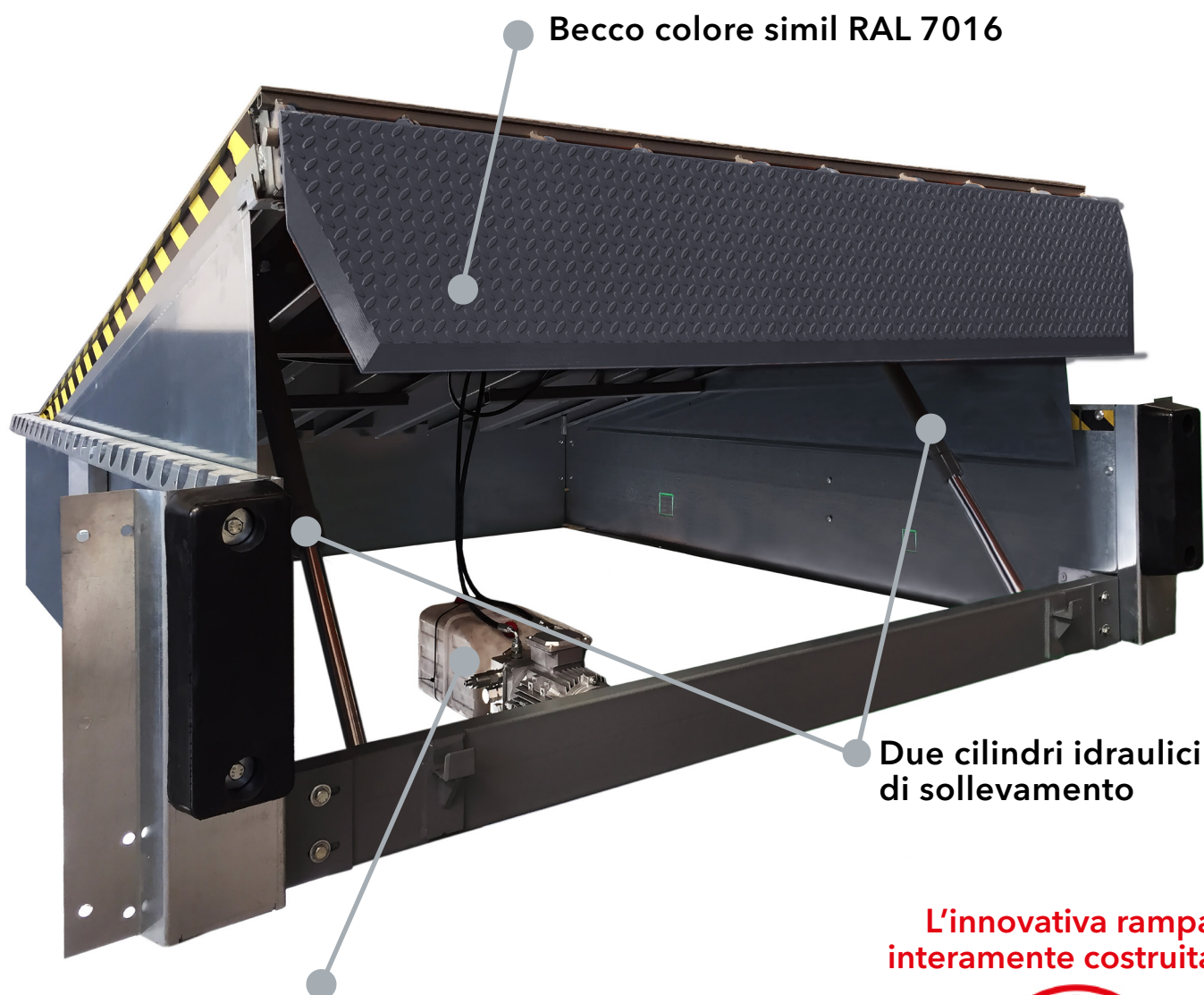


CONSOLLE CENTRALIZZATA

La Consolle multifunzione da 400 V trifase 50 Hz è un sistema installato su decine di migliaia di rampe e portoni sezionali Fidelity®. La Consolle ha un motore elettroidraulico che aziona una o due rampe e uno o due portoni sezionali Fidelity®, con interblocco opzionale.



RAMPA DI CARICO "UNIVERSAL"



Becco colore simil RAL 7016

Due cilindri idraulici di sollevamento

Motore frontale per una sicura e facile ispezione

L'innovativa rampa interamente costruita in



CARATTERISTICHE DELLA RAMPA DI CARICO:

- ✓ Per le rampe a raggio il becco autodrenante non trattiene nella cerniera i detriti normalmente presenti in banchina: generalmente pezzi di pallet, chiodi, viti e bulloni.
- ✓ Raccordo rampa banchina senza punti di taglio ruote carrelli: il sistema brevettato *CAMPISA* ha un raccordo arrotondato, qualunque sia l'inclinazione della rampa.
- ✓ Larghezza della rampa il più possibile uguale alla larghezza del pianale (EN 1398 punto 5.2.4.1). Le larghezze standardizzate sono di 2000 e 2200 mm.
- ✓ Lunghezza tale da rimanere entro le pendenze che i mezzi di trasbordo possono superare (generalmente 8% e 4%).
- ✓ Interamente costruita in acciaio strutturale S355: pianale, becco e tutti i rinforzi. Finitura zincata a fuoco o INOX AISI 304 nel caso di uso in ambienti molto umidi e dove si fa uso di intenso lavaggio.
- ✓ Portata (concentrata su carrello sollevatore, come da Norma EN 1398) standardizzata a 6000 kg e 9000 kg (speciale).

APPLICAZIONI

RAMPA DI CARICO "UNIVERSAL"

UNIVERSAL

la rampa di carico per molte applicazioni

STAR: applicazione per fossa costruita in edilizia tradizionale. Fissaggio trave anteriore mediante tassellatura e saldatura cerniere posteriori.

FOP: fossa prefabbricata per installazione senza saldature alla fine di tutti i "lavori bagnati".

CAST: applicazione per rampa finita con telaio. Da livellare a quota pavimento finito e cementare.

FLY: applicazione per rampa sospesa. La traversa frontale autoportante può essere facilmente installata in caso di extra fossa per sponda montacarichi.

BANK: fossa prefabbricata con vano sponda isolato per installazione senza saldature alla fine di tutti i "lavori bagnati".

CAMPISA rampa UNIVERSAL - dimensione in mm

Becco	Larghezza	Lunghezza	Portata EN1398	Motorizzazioni	Sistema di blocco	Stampella per ispezione	Altezza fossa standard	Paracolpi disponibili
Raggio 360/430	2000 2200	2500 3000	6000 kg 9000 kg	Centralina elettroidraulica 400V TRIFASE 50 Hz, 0,75 kW posizionamento	●	●	550*	• STANDARD • SUPER • MEGA • CAMPISAFLOAT
Telescopico 500/1000	2000 2200	2500 3000	6000 kg 9000 kg	• Sotto rampa • In Consolle a parete				

* KIT per differenti altezze di fossa da quotare

FOSSA PREFABBRICATE

CONFRONTO TRA FOSSA IN EDILIZIA E FOSSA PREFABBRICATA CAMPISA PER BAIA STANDARD

Le fosse per le rampe di carico sono un tema edile. Il costruttore ha tutto l'interesse a costruirle rapidamente, con il minor costo e senza il rischio di fratture del piano di calpestio causate da riprese e giunti della pavimentazione in quella posizione di duro lavoro. Le fosse prefabbricate *CAMPISA* permettono di installare le rampe solo alla fine di tutti i "lavori bagnati". Ciò significa assenza di contestazioni, certezza dei costi, pulizia e risparmio.

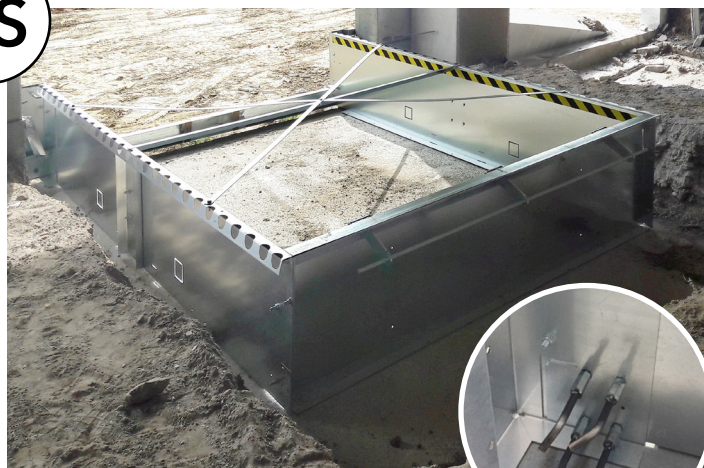
FOSSA TRADIZIONALE



- Tempi lunghi di realizzazione
- Elevati costi di manodopera
- Alto rischio di errore.
- **Saldature in opera!**

VS

FOSSA PREFABBRICATA FOP CAMPISA



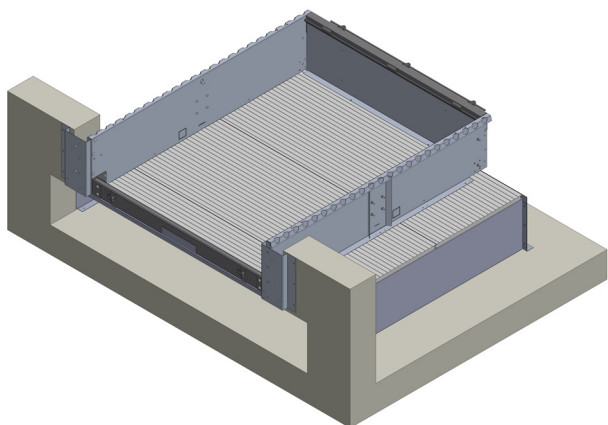
- Rapidità di realizzazione
- Bassi costi di manodopera
- NON richiede armature perimetrali e casseri
- FACILE da assemblare e risultato garantito
- **NO saldature in opera! Dotata di cerniere**
- **Solidità dietro ai Paracolpi**

BANCHINE PREFABBRICATE

La banchina prefabbricata Campisa è una valida alternativa alla Fossa Prefabbricata per la realizzazione rapida di un punto di carico.

È composta da 3 lamiere che vengono tassellate a terra e alla trave in pannelli di cemento, già presente sul fabbricato dell'installazione. Su queste lamiere vengono fissati una serie di pannelli coibentati, che conferiscono rigidità alla struttura e svolgono la funzione di soletta superiore al vano sponda.

Sopra questa soletta viene infine posizionato il cassero con al suo interno la rampa di carico a due cilindri.



A differenza della Fossa Prefabbricata, la banchina prefabbricata dispone già del vano sponda per l'arretramento dei veicoli.

Questo elemento permette quindi di eliminare qualunque intervento edile per la realizzazione del telaio di contenimento.

Grazie a questa soluzione è possibile:

- Realizzare rapidamente nuovi punti di carico
- Ridurre i costi di manodopera
- Eliminare tutte le armature perimetrali e i casseri
- Eliminare tutti gli interventi di saldatura in opera
- Massima solidità e robustezza





PORTONE SEZIONALE



IL PORTONE SEZIONALE È UN ELEMENTO CONOSCIUTO e la sua conformazione per Baie di Carico per secchi è standardizzata: pannelli isolanti spessore 40 mm, colorazione chiara RAL 9002 ad evitare accumulo di calore, un oblò per controllo esterno o più oblò per passaggio di luce.

IL SISTEMA DI APERTURA IDRAULICO FIDELITY®

garantisce una incomparabile durata e costanza d'apertura totale del portone, comprovata da decine di migliaia d'installazioni. Libera dalla schiavitù della periodica ricarica delle molle e dal loro ingrassaggio, unendo all'estetica pulita anche i requisiti di assenza di inquinanti che ne fa la soluzione ideale per gli ambienti alimentari. Unito all'interblocco opzionale (fa funzionare la rampa solo con portone tutto aperto) evita che gli operatori danneggino il pannello inferiore per la scarsa apertura del portone che è normale con molle scariche.

IL SISTEMA FIDELITY® RISOLVE I PROBLEMI DI ROUTINE

e permette l'installazione con pesi ampiamente diversi tra i pannelli (esempio porte pedonali e sezioni a piena finestratura) senza che il portone risulti sbilanciato.

La convenienza del sistema Fidelity® si evidenzia specie quando è centralizzato con le rampe di carico (esempio foto sopra).

IL MASSIMO VANTAGGIO ECONOMICO-FUNZIONALE si ottiene con la CONSOLLE CENTRALIZZATA CAMPISA



L'ispezione di routine si riduce al semplice controllo del livello dell'olio all'interno della CONSOLLE posta a parete ad altezza uomo.



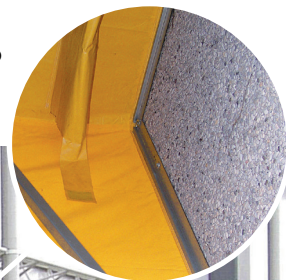
IL SIGILLANTE È L'ELEMENTO CONSOLIDATO DELLA BAIA DI CARICO

che blocca le correnti d'aria e trasforma il camion in un'estensione dell'ambiente interno.

SIGILLANTE RETRATTILE

Utilizzato nella quasi totalità dei casi, è composto da un portale esterno collegato con pantografo al portale interno (che è fissato alla parete dello stabile), in modo da potersi ritirare se l'attracco dell'automezzo è fuori asse e ritornare al suo stato originale quando il veicolo si allontana.

È importante che il tetto sia provvisto di grondaia interna con scolo acque laterale interno lungo una fiancata.



SIGILLANTE A CUSCINI

Un isolamento termico maggiore si ottiene con questo tipo di sigillatura (foto sotto), composta da tre cuscini perimetrali. Si usano esclusivamente nel settore del freddo.

Il cuscino orizzontale superiore può essere fisso o scorrevole, per sigillare camion di varie altezze.



SIGILLANTE GONFIABILE



Adatto per sigillare ambienti con temperature molto diverse, composto da tre cuscini gonfiabili che comprimono leggermente il tetto e le fiancate del camion, garantendo il massimo isolamento.



BANCHINE ESTERNE PREFABBRICATE CON RAMPA DI CARICO

Le banchine sono rivestite con pannelli isolanti di 40 mm di spessore, con Sigillante Retrattile e Portone Sezionale. Costituiscono un prolungamento esterno prefabbricato dello stabile, spesso non conteggiato come cubatura perché "provvisorio". Non occupano spazio all'interno dello stabile, si montano rapidamente alla fine di tutti i lavori edili sul piazzale finito (soletta o plinti). Il Portone Sezionale può essere montato sull'apertura dello stabile o a chiusura della Dock House, per avere all'interno di questa la stessa temperatura dell'interno dello stabile.

La parte inferiore della Dock House può essere utilizzata come Banchina Metallica esterna, che può essere anche dotata di Dock-Tunnel Retrattile per coprirla nei periodi di avversità atmosferiche (foto a destra).

BANCHINE METALLICHE E DOCK-HOUSE

Le banchine possono essere fornite ortogonali allo stabile oppure inclinate di 30 - 45 - 60 gradi rispetto a questo. Sono provviste di serie del vano inferiore per sponda montacarichi.



Le Dock House con Rampa Telescopica Recessa, con pannelli isolanti da 80 mm e con Sigillanti Gonfiabili consentono il massimo risparmio energetico e sono particolarmente adatte per il grande freddo.

BAIE DI CARICO RECESSE

BAIE DI CARICO RECESSE SPECIFICHE PER LA CATENA DEL FREDDO

La baia recessa è formata da una rampa di carico con becco telescopico da 1000 mm installata in fossa prefabbricata di 500 mm più lunga rispetto alla rampa di carico.

Il portone sezionale con motorizzazione Fidelity® si chiude per gravità, con tutto il suo peso, sul pannello isolante davanti alla rampa di carico, garantendo il miglior isolamento termico. I portoni sezionali a molle, essendo bilanciati, non chiudono mai perfettamente. I portoni sezionali per la **catena del freddo** possono essere forniti con pannelli sandwich da 80 mm di spessore.

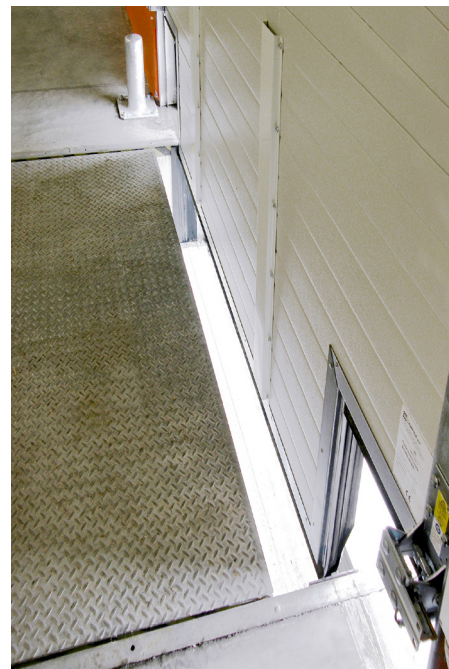
I tagli termici cuneiformi installati tra i lati del pannello di base del portone sagomato e il sistema prefabbricato garantiscono il miglior isolamento della baia di carico.

La soluzione **CAMPISA ADVANCED** permette di evitare le tasche nel pavimento, rendendo le predisposizioni edili semplici, veloci ed economiche e garantendo solidità ai paracolpi.



Una perfetta combinazione di elementi progettati per il massimo isolamento e risparmio energetico.

RAMPE DI CARICO CON BECCO TELESCOPICO



Le rampe con becco telescopico sono ideali per raccordare mezzi che non possono accostarsi a filo banchina (ad es. containers, carichi laterali, vagoni ferroviari ecc.) o nel caso sia necessaria una maggiore lunghezza totale del ponte di raccordo.

RAMPA MINILINKER

La **rampa Minilinker CAMPISA** è un sistema di raccordo completo utilizzabile quando l'altezza del pianale del veicolo è circa uguale a quella della banchina (max +/- 100 mm da piano banchina). Raccomandata inoltre per l'utilizzo con flotte veicoli che abbiano omogeneità di altezza pianale.

Facile e veloce da installare **in fossa** o **a filo banchina**, è manovrata meccanicamente o idraulicamente da un solo operatore. In caso di manovra manuale, per il suo raccordo al pianale del veicolo, basta innestare la leva per azionare la pedana che si solleva assistita da un cilindro a gas, il becco si apre automaticamente con la manovra e si appoggia sul pianale del camion.

In caso di manovra motorizzata, questa avviene idraulicamente mediante cilindri idraulici azionati da pulsantiera elettrica a 1 tasto che comanda tutte le operazioni di raccordo e quelle di ritorno a riposo.



Rampa Minilinker manuale dimensioni disponibili (mm)									
Modello	Larghezza	Lunghezza totale	Becco	Portata	Escursione		Dimensioni fossa		
							larghezza	lunghezza	altezza
Incernierata a bordo banchina con paracolpi modello MEGA su supporti metallici scatolati	2000 2200	760	360	4000 kg	100	100	-	-	-
Incernierata in fossa con paracolpi modello MEGA su supporti metallici a muro	2000 2200	760	360	4000 kg	100	100	2040 2240	460	450



VANDOCK

BAIE DI CARICO PER FURGONI

Rampe di carico specifiche per i veicoli furgonati e per veicoli commerciali leggeri. Peso ridotto per la ridotta portata del pianale del furgone. Permettono il parcheggio del veicolo, l'apertura delle porte a 90° e il posizionamento della rampa senza muovere il veicolo.

Rampe di carico per veicoli commerciali con porte posteriori e altezza di pianale generalmente a 600 mm da terra. È consigliata un'altezza di banchina tra 400 e 700 mm. Costruzione come da Norma EN 1398.

Le **rampe Vandock** sono fissate a filo banchina con posizione di riposo in verticale.

Sono raccordate al pianale del veicolo che si arresta a circa 1350 mm dalla banchina con motore che può essere subito fermato. Il veicolo in questa posizione è in grado di aprire le porte posteriori a 90° rimanendo bloccato. La rampa si raccorda tra le porte fino al pianale: in questa posizione è un ponte inerte che fluttua con i movimenti in altezza del veicolo sotto carico.



SICUREZZA DELLA BAIA DI CARICO

LOGICHE SEMAFORICHE INTEGRATE

SAFE LOAD sistemi di sicurezza e gestione della sequenza operativa della Baia di Carico: ATTRACCO, CARICO, RIPARTENZA. Si basa su una logica semaforica disponibile in tre livelli. Può prevedere:

- Interblocco cuneo/porta sezionale che consente l'apertura del portone sezionale solo se il cuneo è correttamente posizionato sotto la ruota del mezzo
- Sblocco a chiave estraibile in due posizioni e lampeggiante di segnalazione per l'esclusione dell'interblocco cuneo/porta sezionale in modo da poter aprire il portone senza la presenza del cuneo per attività collaterali (manutenzione e pulizia).



CTDS sistema di controllo per la gestione semplificata di arretramento e posizionamento veicolo.

Permette di evitare incidenti causati da incomprensioni e negligenze nelle comunicazioni tra autista e operatori all'interno del magazzino.

Attraverso un sistema semaforico, attivato da una cellula fotoelettrica, si avvisa sia l'autista della corretta posizione del mezzo, sia gli operatori all'interno del magazzino della presenza di un veicolo attraccato a banchina pronto da caricare.

Il portone sezionale può essere aperto.



HEAVY DUTY Cuneo blocca ruota veicolo.

È uno strumento molto importante per la sicurezza sul lavoro soprattutto per quel che riguarda il problema dell'allontanamento accidentale del veicolo che genera infortuni imprevedibili.

È una componente importante del Sistema SAFE LOAD, se non posizionato correttamente o se tolto durante la manovra di carico-scarico avvia un allarme all'interno del magazzino.





CAMPISA srl Sede Operativa | Via Alcide De Gasperi, 2B
12040 Canove di Govone (CN) Italy | Tel. +39 02 9903971 r.a.
www.campisa.it | info@campisa.it



CAMPISA srl Sede Legale | | Via Pablo Picasso, 32
20025 Legnano (MI) Italy



La riproduzione anche parziale di questo materiale e tutti i tratti distintivi appartengono esclusivamente a CAMPISA srl. E' riservato il diritto di modifica anche senza preavviso. Alcuni riferimenti potrebbero divenire obsoleti nel tempo. Tutto il contenuto e le descrizioni sono soggette alle clausole di vendita generali e particolari.